

ZPRACOVATEL DOKUMENTACE ANI ZPRACOVATELÉ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE NEPŘEBÍRAJÍ JAKÉKOLIV ZÁRUKY ZA ŠKODY VZNIKLE POUŽITÍM TÉTO DOKUMENTACE K JINÝM ÚČELŮM, NEŽ PRO JAKÉ JE URČENA. OBSAH TÉTO DOKUMENTACE JE DLE ZÁKONA Č. 121/2000 SB., O PRÁVU AUTORSKÉM, VYHRADNĚ AUTORSKÝM VLASTNICTVÍM A NESMÍ BÝT POUŽIT NEBO DÁLE REPRODUKOVÁN BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU AUTORA DOKUMENTACE NEBO AUTORŮ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE.

NÁZEV STAVBY

SNÍŽENÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV V AREÁLU SLEZSKÉ NEMOCNICE OPAVA VYUŽITÍM OZE U VEDLEJŠÍCH BUDOV



Ing. JAKUB CHMELÁŘ
JELÍNKOVA 846/32
721 00 OSTRAVA - SVINOV
IČO: 06737595
+420 604 113 946, +420 730 172 700
JAKUBCHMELAR@CHMELARJAKUB.CZ

GENERÁLNÍ DODAVATEL DOKUMENTACE DODAVATEL ČÁSTI/PROFESE

VYPRACOVAL

Ing. JAKUB CHMELÁŘ

ZKONTROLOVAL

Ing. TOMÁŠ JANÁČEK

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. TOMÁŠ JANÁČEK

VEOLIA ENERGIE ČR, A.S.

INOVACE STAVEB, S.R.O.

28. ŘÍJNA 3 337/7

TECHNOLOGICKÁ 375/3

702 00 OSTRAVA

708 00 OSTRAVA – PUSTKOVEC

IČO: 45193410

IČO: 09200631

DIČ: CZ45193410

DIČ: CZ09200631

+420 606 198 135

+420 607 224 393

JAKUB.QUASNITZA@VEOLIA.CZ

JANACEK@INOVACESTAVEB.CZ

STAVBNÍ OBJEKT/ INŽENÝRSKÝ OBJEKT/ PROVOZNÍ SOUBOR

SO 07 VÝSTAVBA TRAFOSTANICE A PŘESUN STÁVAJÍCÍHO DA 410 KVA PRO VEDLEJŠÍ BUDOVY

ČÁST/PROFESE

D.1.1 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

NÁZEV DOKUMENTU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVEBNÍK

SLEZSKÁ NEMOCNICE V OPAVĚ, P. O.

MÍSTO STAVBY

OLOMOUCKÁ 470/86, 746 01 OPAVA - PŘEDMĚSTÍ
OLOMOUCKÁ 470/86, 746 01 OPAVA - PŘEDMĚSTÍ
K. Ú. OPAVA - PŘEDMĚSTÍ, P. Č. 2 273/3

MĚŘÍTKO

OZNAČENÍ DOKUMENTU

PARE

DATUM

2024 – 06

-

RS-24-3b-D7111

STUPEŇ DOKUMENTACE

DUSP

ČÍSLO ZAKÁZKY

PSTJ24080602

FORMÁT DOKUMENTU

-

[illegible]

OBSAH

• ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	4
• MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ	4
• DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ	4
• BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
• KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVBY	4
• STAVEBNÍ FYZIKA – TEPELNÁ TECHNIKA, OSVĚTLENÍ, OSLUNĚNÍ, AKUSTIKA - HLUK, VIBRACE – POPIS ŘEŠENÍ	4
• VÝPIS POUŽITÝCH NOREM	5

ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Není řešeno.

MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Zpevněná plocha kolem dieselagregátu je z betonové dlažby. Podklad pod agregátem je z betonových pasů. Oplocení je z kovových plotových 3D panelů.

DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Plocha kolem DA je oplocena 3D panely s jednokřídlou brankou.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Není řešeno.

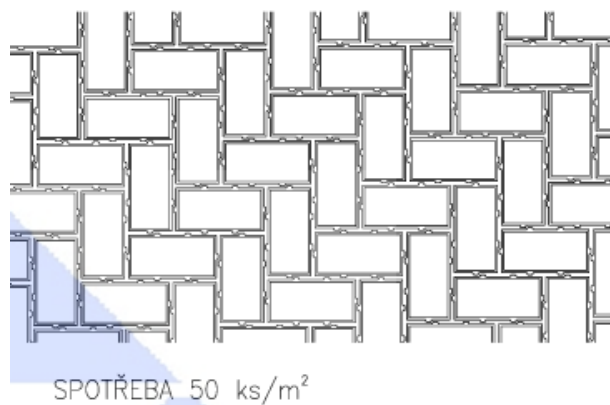
KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVBY

Všechny výrobky musí být použity v souladu s doporučeními a technickými listy výrobců. Všechny konstrukce a prvky musí být v souladu s platnými technickými normami a předpisy.

Zpevněné plochy

Zpevněná plocha kolem nového DA je z betonové dlažby tloušťky 60 mm na kladecí vrstvě drceného kameniva frakce 4/8 tloušťky 40 mm. Pod kladecí vrstvou je drcené kamenivo frakce 0/32 tloušťky 150 mm (na horním povrchu vrstvy $E_{def,2} \geq 50$ MPa). Pod touto nosnou vrstvou je pak zhutněná zemní pláň. Zemní pláň řádně zhutnit, $E_{def,2} \geq 30$ MPa, $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$, $D \geq 100$ % PS. Při nedosažení požadovaných hodnot u zemní pláně nutno podložit dle ČSN 73 6133 upravit. Dlažba musí být spádována alespoň ve sklonu 2 % směrem od DA. Vnější obvod dlažby je opatřen chodníkovým betonovým obrubníkem. Plocha pod DA je tvořena železobetonovou monolitickou deskou tloušťky 200 mm, pod kterou je 150 mm drceného kameniva frakce 0/32 (na horním povrchu $E_{def,2} \geq 90$ MPa). Pod touto vrstvou je 200 mm drceného kameniva frakce 0/32 (na horním povrchu vrstvy $E_{def,2} \geq 60$ MPa). Zemní pláň řádně zhutnit, $E_{def,2} \geq 30$ MPa, $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$, $D \geq 100$ % PS. Při nedosažení požadovaných hodnot u zemní pláně nutno podložit dle ČSN 73 6133 upravit. **Při provádění zpevněných ploch je nutný odborně způsobilý geotechnický dozor (přejímka pláně, kontrola zhutnění).** Železobetonová deska je z betonu C20/25 XC2 a je vyztužena KARI sítí 150 x 150 x 8 mm B500B, krytí z dolní strany 50 mm. Deska je dilatována po vzdálenostech á 4 m. Dlažba musí být provedena v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací. Vzorová skladba dlažby viz obrázek č. 1.

DLAŽBA HOLLAND



Obr. 1: Vzorová skladba betonové dlažby.

Oplocení

Oplocení je z ocelových pozinkovaných plotových 3D panelů výšky 2 030 mm. Součástí nového oplocení je jednokřídlá branka šířky 1 000 mm. Velikost oka 50 x 200 mm, průměr drátu 5 mm. Základové patky sloupků mají průměr 200 mm a výšku 800 mm, hloubka základové spáry v nezámrzné hloubce 800 mm pod upraveným terénem.

STAVEBNÍ FYZIKA – TEPELNÁ TECHNIKA, OSVĚTLENÍ, OSLUNĚNÍ, AKUSTIKA - HLUK, VIBRACE – POPIS ŘEŠENÍ

Tepelná technika

Není řešeno.

Osvětlení

Není řešeno.

Oslunění

Není řešeno.

Akustika – hluk, vibrace

Není řešeno.

VÝPIS POUŽITÝCH NOREM

- ČSN 01 3420 Výkresy pozemních staveb
- ČSN 73 02xx a převzaté evropské normy s třídícím znakem 73 02xx Geometrická přesnost staveb
- ČSN 73 6175 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

Zpracovatel dokumentace ani zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace nepřebírají jakékoliv záruky za škody vzniklé použitím této dokumentace k jiným účelům, než pro jaké je určena. Obsah této dokumentace je dle zákona č.121/2000 Sb., o právu autorském, výhradně autorským vlastnictvím a nesmí být použit nebo dále reprodukován bez písemného souhlasu autora dokumentace nebo autorů jednotlivých částí dokumentace.